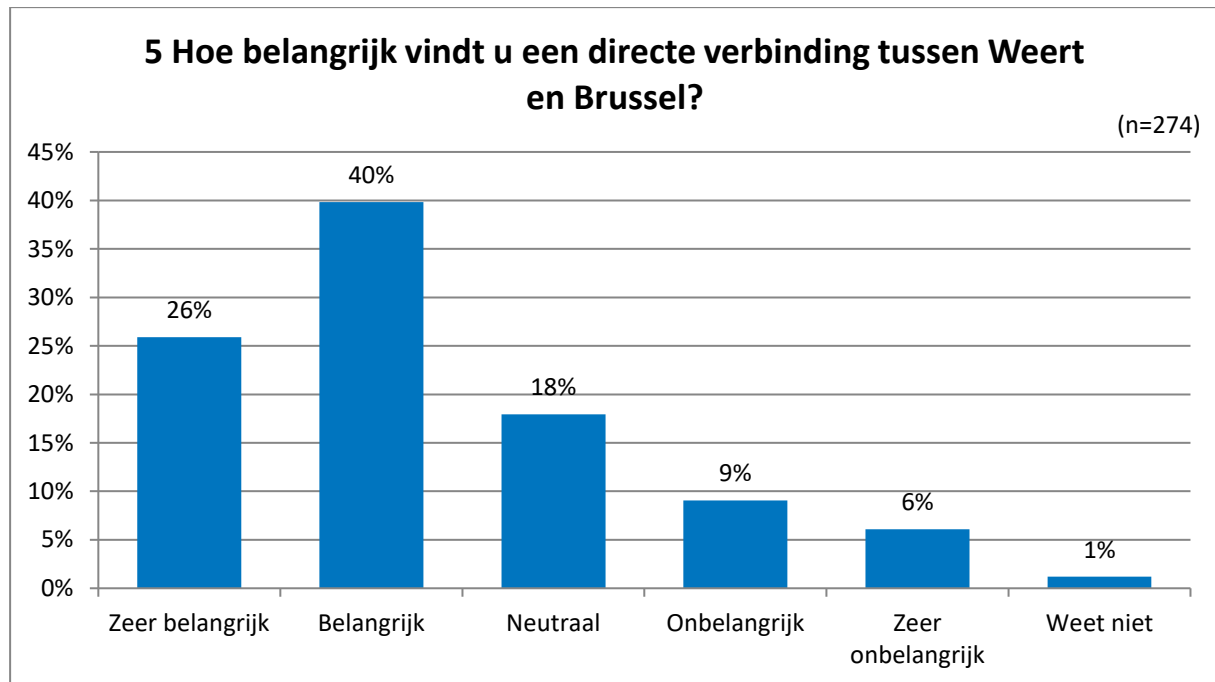


## Treinverbinding Hamont-Weert

Onlangs werd bekend dat de Belgische Spoorwegen Hamont direct willen verbinden met Brussel. Het heropenen van de spoorlijn tussen Weert en Hamont kan dus een directe verbinding met Brussel opleveren. De terug in gebruik name van de spoorlijn Hamont-Weert is opgenomen in het Nederlandse regeerakkoord van oktober 2017.



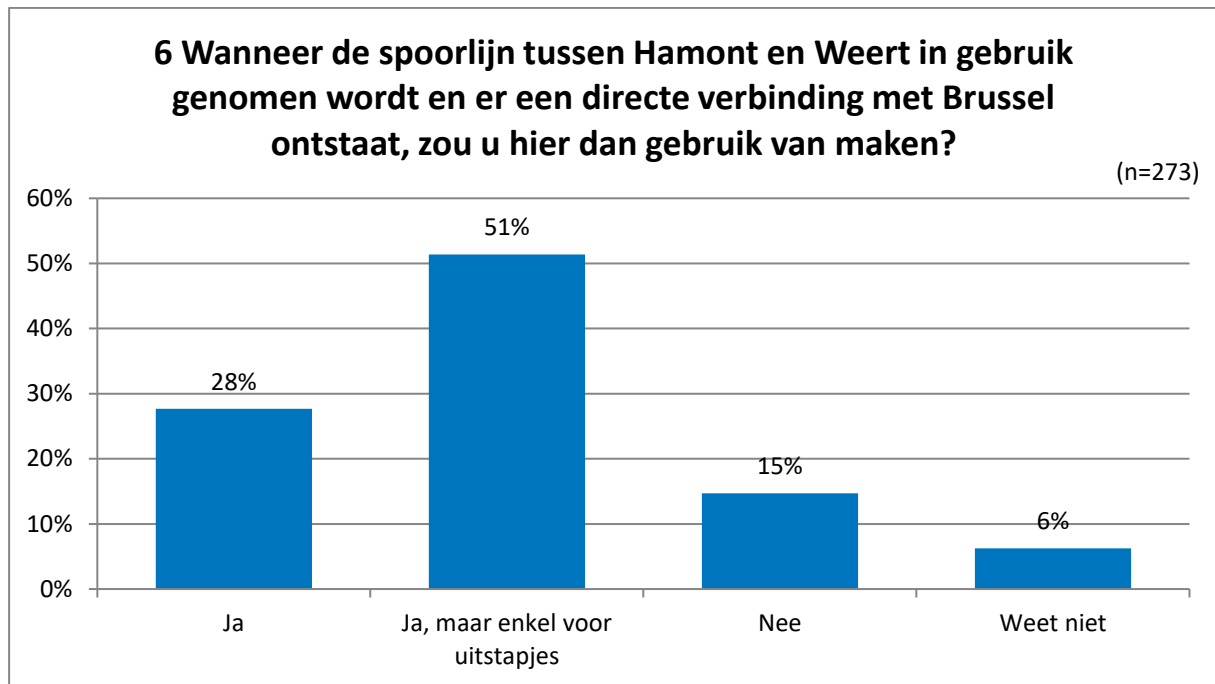
Op vraag "5 Hoe belangrijk vindt u een directe verbinding tussen Weert en Brussel?" antwoordt 66% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 15% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Belangrijk".

### Toelichting

- |                   |  |
|-------------------|--|
| Zeer belangrijk   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heb fam. in belgie, nu kan ik niet meer met de auto maar kan ik de trein nemen.</li> <li>• Ik werk in België. Belangrijk voor Weertenaren is dat we eenvoudig met 1 kaartje tegen het Belgische tarief kunnen reizen.</li> <li>• Makelijk van Weert naar hamont</li> </ul>  |
| Belangrijk        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een verbinding voor personen vervoer is belangrijk, dan kunnen personen gemakkelijk met de trein naar Weert komen of wij naar België reizen. is ook goed voor de economie van Weert. Maar geen spoorverbinding voor goederen tussen Weert en België, dit zou storend zijn, ook voor het bungalowpark de Weerterbergen.</li> <li>• Moet de NS de verbinding Eindhoven- Roermond beter maken en met beter materieel gaan rijden.</li> </ul> |
| Neutraal          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al zou een bezoek aan Brussel laag drempeliger zijn</li> <li>• Als er onderzoek gedaan is naar de behoefte van mensen Brussel Weert vice versa : ja anders zie ik nu het nut nog niet van die verbinding..</li> </ul>   |
| Zeer onbelangrijk | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is de eerste stap naar de realisering van de "Ijzeren Rijn"</li> <li>• Ik heb zo een verbinding nooit gemist en daarbij is Brussel nu niet direct de</li> </ul>   |

Weet niet

- eerste Belgische stad waar ik naar toe zou gaan.
- Ik maak geen gebruik van het O.V. veel te traag. De auto is vele male sneller en goedkoper en biedt meer vrijheid.

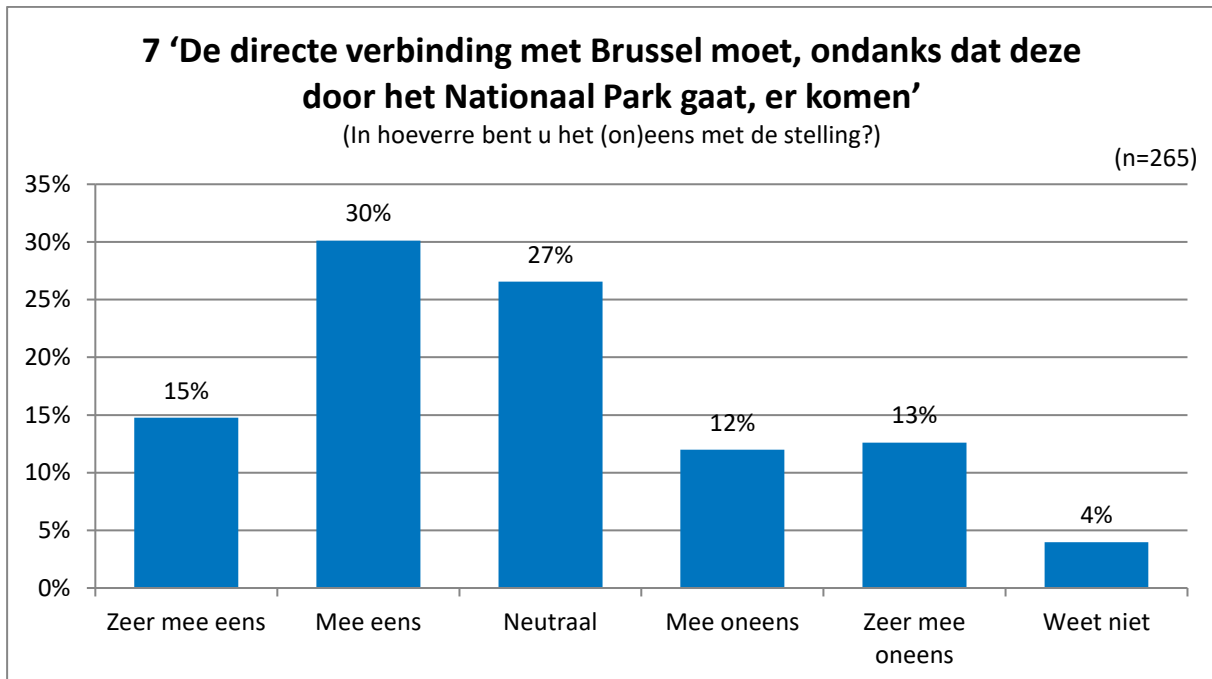


Op vraag "6 Wanneer de spoorlijn tussen Hamont en Weert in gebruik genomen wordt en er een directe verbinding met Brussel ontstaat, zou u hier dan gebruik van maken?" antwoordt 51% van de respondenten: "Ja, maar enkel voor uitstapjes".

### Toelichting

- Ja
- Een kaartje kopen in Weert is te duur, vanuit Hamont reizen is aanzienlijk goedkoper (reizen in België is spot goedkoop).
  - Ik moet zakelijk zeer regelmatig in Antwerpen, Gent en London zijn, locaties die via deze verbinding ineens een stuk dichterbij zijn.
- Nee
- Zou ik zeker doen vanuit Weert helaas voorheen geen directe verbinding naar België
  - De trein pakken in Hamont is net zo gemakkelijk en straks ook goedkoper.
  - Met kinderen gaan wij altijd met de auto.
- Weet niet
- Hopelijk gebeurd het niet, want ik zit niet op de "Ijzeren Rijn" in mijn achtertuin te wachten

Het stuk spoor tussen Hamert en Weert wordt momenteel enkel voor goederentreinen gebruikt en gaat dwars door Nationaal Park De Meinweg.



Op stelling 7 'De directe verbinding met Brussel moet, ondanks dat deze door het Nationaal Park gaat, er komen' antwoordt 45% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 25% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee eens".

## Toelichting

- Zeer mee eens**
- Leuk om vanuit de trein de natuur te kunnen bekijken
  - Waar is er een nationaal park????Voor zover ik weet is er alleen maar een waardeloze zandverstuiving.
- Mee eens**
- België bezoeken
  - Het nationaal park is ontstaan na het niet doorgaan van Staatsmijn Beatrix en dan het stilleggen van de spoorlijn. De Groene jongens moeten ook maar eens water bij de wijn doen. Maar, geen gevaarlijke stoffen en een lage treinfrequentie.
  - Maar deze moet minder gebruikt worden voor goederen treinen
  - Wel met de nodige milieuzorg. Zorg voor voldoende veiligheid, voldoende veilige en vindbare oversteekplaatsen voor grote en kleine dieren als wildtunnels en wildviaducten om van ene kant naar andere kant te over te steken. Indien nodig op sommige stukken geluidswallen, e.d.
  - Zeer regelmatig opruimen van spoorbermen en rails ivm afval, zodat het het natuurgebied niet extra belast.
  - Wel opletten, dat de IJzeren Rijn niet wordt ingevoerd. Dan liever géén verbinding!!!
- Neutraal**
- Daar kun je oplossingen voor maken. Speciale wildflyovers en tunnels.
  - De IJzeren Rijn hoeft in mijn ogen niet heropend te worden. Een spoorverbinding tussen Weert en Hamont is voldoende. Daarmee laat je de Meinweg met rust.
  - De verbinding ligt er, dus is er in verleden ook gebruik van gemaakt.
  - Hamert ??????????????????
  - Heb me niet verdiept in de inpakt voor het NP, deze moet niet te veel worden aangetast. Het groen wat we nog hebben, moeten we zuinig op zijn

- Hoeft helemaal niet als de verbinding van Weert naar Venlo en Nijmegen naar het Duitse achter land wordt door getrokken.
  - Ik ervaar de verbinding als belangrijk, echter door een nationaal park.....Als het traject, geen schade toebrengt aan de flora en fauna, desnoods met non-invasieve maatregelen, dan sta ik erachter. Echter als het een ingrijpende aantasting vormt, moet er gekeken worden naar een andere oplossing.
  - Veligheid gaat voor dus geen geluidshinder of gevaarlijke stoffen op deze route
  - Welk Nationaal Park wordt bedoeld?
  - Welk nationaal park. Hij gaat toch niet door de Grootte Peel?! Dat de lijn in Weert dwars door de stad gaat is toch veel kwalijker!
- Mee oneens
- Is er een alternatief? Ik ken dat park eigenlijk niet en weet zo niet direct welke schade er zal kunnen worden veroorzaakt door die verbinding.
  - Natuurgebieden dienen beschermd te worden, Nederland is al zo vol gebouwd.
  - Verder dan station Roermond gaat deze lijn niet, op spoorlocatie Roermond is deze lijn Doodgelegd en dat is goed zichtbaar.
- Zeer mee oneens
- Er zijn andere varianten dan deze ,Via Venlo
  - Uw stelling klopt niet ! Brussel Weert loopt niet door de meinweg ! Wel door een ander natuurgebied ; Budelerbergen. Het personenvervoer is alleen maar een excuus om straks goederenvervoer te intensiveren ! Roermond / Meinweg heeft geen last. Weert zal zware overlast krijgen door dit goederenvervoer, gevaarlijk (chemische stoffen) veel geluidsoverlast. Weert krijgt alleen de lasten en niet de lusten !
  - Verwarrend, de Meinweg ligt achter Roermond en heeft niks met Weert-Hamont te maken.
- Weet niet
- Hier zou ik meer info over moeten krijgen om mijn mening hierover te kunnen geven.

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.