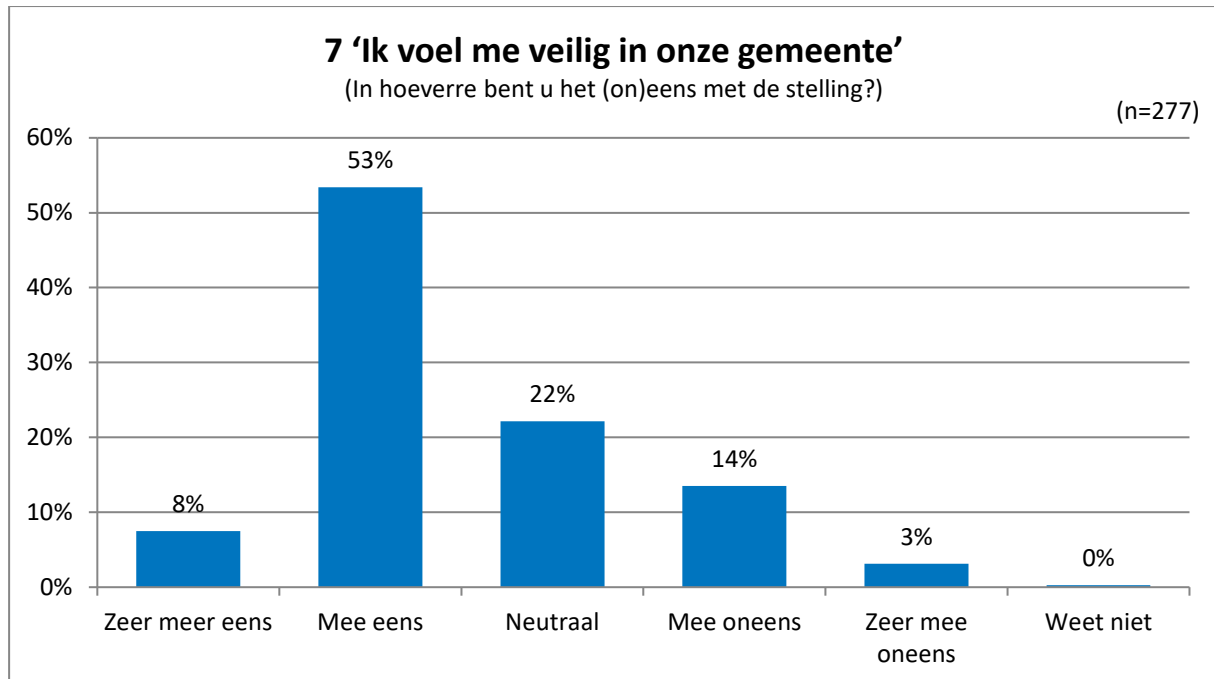


## Politie

In de eerste helft van dit jaar was de politie in bijna 80 procent van de spoedgevallen binnen een kwartier ter plaatse in Limburg. Het streefpercentage van 90 procent haalt de politie in geen enkele Limburgse gemeente. Dit blijkt uit recente cijfers van de politie.

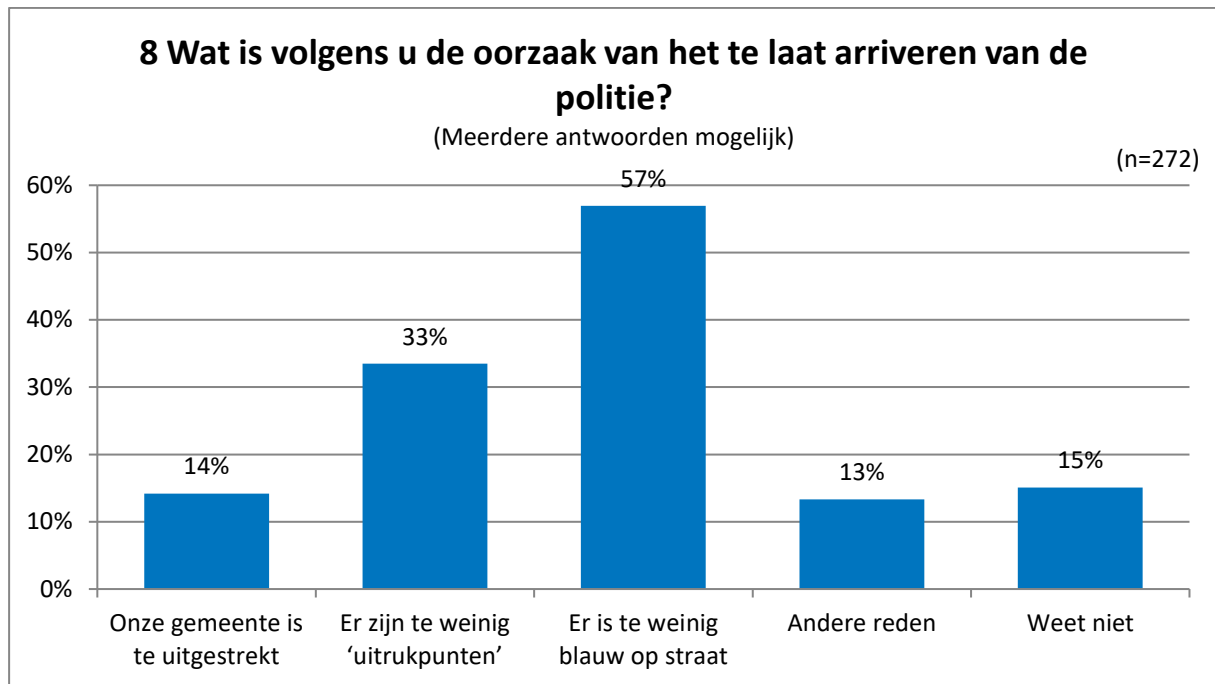


Op stelling 7 'Ik voel me veilig in onze gemeente' antwoordt 61% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 17% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (53%) is: "Mee eens".

## Toelichting

- Zeer meer eens**
- Zolang de politie omkoopbaar is er geen veiligheid in Weert en als je dit dan kunt bewijzen dan krijg je te horen je moet zwijgen. deze personen moeten voor de veiligheid zorgen. ze meten met 2 maten
- Mee eens**
- Dat ik me veilig voel waar ik woon heeft niet direct met de politie te maken maar met mijn burens. Die mee opletten en betrokken zijn bij mijn leven, en waar ik van op aan kan als er nood is.
  - Deels veilig maar er zijn en blijven/komen veel onveilige plekken die je tracht te ontwijken en dat is niet altijd mogelijk.
  - Ik voel me veilig, maar vind wel dat er te weinig gedaan wordt aan meldingen van diefstal enz. En ze nemen ook geen rol meer als mediator. En dat is niet handig.
  - Ondanks alle recente gebeurtenissen, arbeidsmigranten en meer van dat soort zaken voel ik me veilig.
  - Waarschijnlijk door onderbezetting en werkdruk is de service gerichtheid mager. Doch voel me niet onveilig.
  - Wat ik zelf doe om mijn veiligheid zo goed als te waarborgen is 's avonds in huis blijven. helaas, dat is zo. de voordeur te allen tijde gesloten houden voor onbekenden, de poort naar de achterom altijd op slot houden. dat zijn gewoonten geworden om eigen veiligheid nog iets te controleren. nooit te voet alleen op straat vanaf schemering. hoort allemaal bij deze tijd. is dit omkeerbaar? waarschijnlijk niet

- |                 |   |
|-----------------|---|
| Neutraal        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 minuten is in een noodgeval heeeeel erg lang. Meldkamer moet doorvragen en een prioriteit bepalen.</li> <li>• Als het spoed is dan is een kwartier veel te lang en kan er al van alles gebeurd zijn</li> <li>• Begeef mij in de donkere uren alleen buiten als dit niet anders kan.</li> <li>• Het gevoel van veiligheid wist steeds minder door arbeidsmigranten en asielzoekers.</li> <li>• Ik voel me niet per direct onveilig, maar in de binnenstad loopt te weinig blauw op straat. Want je kan niemand snel aanspreken wanneer daar wel behoefte aan is.</li> <li>• Politie bureau verplaatsen naar de kazerne ,scheelt in tijd</li> <li>• Vaak(als je een situatie meld), duurt het toch vaak 5 á 10 min. voor er iemand komt. In die tijd kan er veel gebeuren.</li> </ul>   |
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al 3 auto inbraken gehad, laatste x werd ik weggestuurd bij het bureau, moest via internet; nooit meer wat van gehoord. 1 huisinbraak gehad, politie na 1 1/2 uur ter plaatse op een dinsdag in oktober, dus rustige tijd. Geen resultaat of informatie, bij de tweede poging tot inbraak (gelukkig was ik toen thuis) niet eens meer de moeite genomen dit te melden bij de politie.</li> <li>• De kriminaliteit neemt snel toe in Weert en omgeving.</li> <li>• De politie is kapot bezuinigd</li> <li>• Ik begin me steeds minder veilig te voelen. Ik ga bv s avonds niet meer alleen op de fiets naar de stad.</li> <li>• Ik ga 's-avonds de deur niet uit</li> <li>• Na telefonisch contact met 09008844 zou de wijkagent contact opnemen . VERGEET HET MAAR</li> <li>• Politie is onzichtbaar. Preventief is er niet meer bij. En de wijkagent heb ik nog nooit gezien</li> <li>• Wanneer wij als inwoners niet op de daadkracht/ tijdig aanwezig zijn van politie kunnen vertrouwen. WAT IS DAN VERTROUWEN !!!!</li> </ul> |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Loop sávonnds maar eens als vrouw alleen over de straat en ik praat weer eens met U</li> </ul>   |



Op vraag "8 Wat is volgens u de oorzaak van het te laat arriveren van de politie?" is het meest gekozen antwoord (57%): "Er is te weinig blauw op straat".

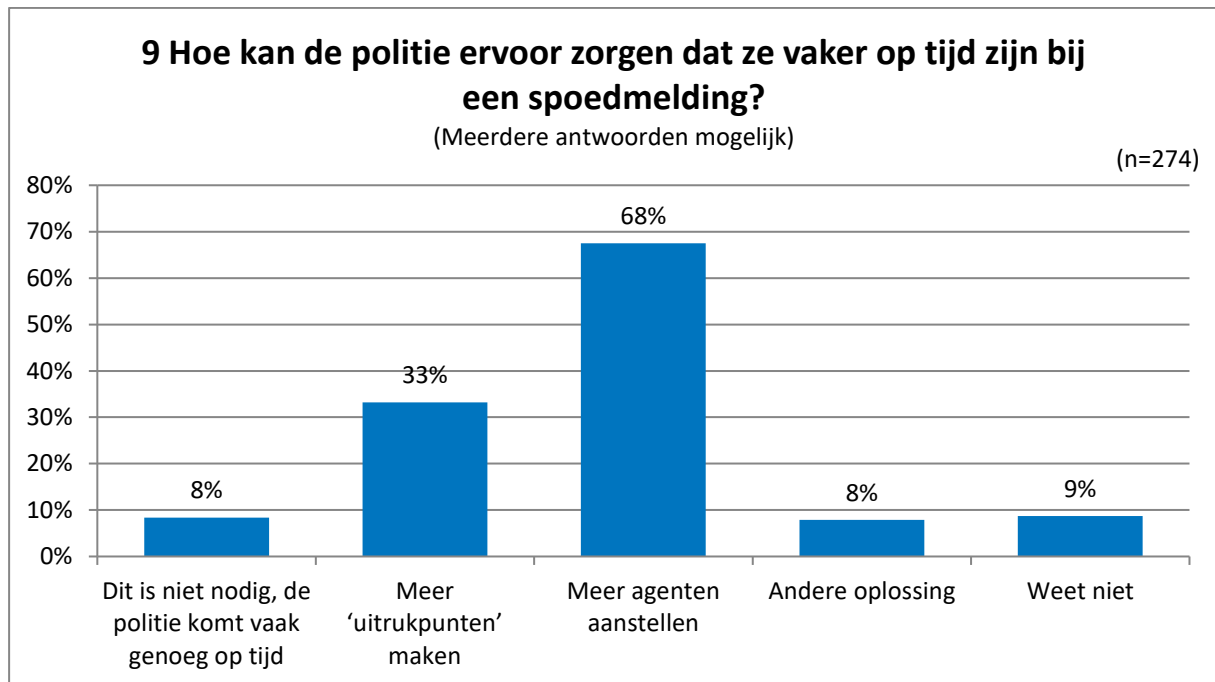
### Andere reden, namelijk:

- Adequaat reageren/meldingen serieus nemen? Ik spreek niet uit ervaring.
- Andere dingen hebben blijkbaar voorrang
- Beperkte infrastructuur. Drukke op de wegen
- Bezuinigingen
- Bezuinigingen vanuit Den Haag! Meer met minder.....
- Bij een eenvoudige melding zie je regelmatig dat meerdere teams uitrukken. De meldkamer moet de prioriteit en de grootte van de inzet analyseren. (2x)
- Bureaucratie en te weinig mankracht
- De bereikbaarheid van de politie
- De invloed van de burgemeester als hoofd vd politie. die bepaald veel meer dan je denkt
- De politie mag niet hard optreden. Misschien voelen zij zich niet veilig.
- Een te groot gebied moeten bestrijken
- En politie laatvook op zich wachten bij geweldsdelicten , ook politiemensen staan er niet op te wachten om in elkaar geslagen te worden .
- Er is niet voldoende personeel beschikbaar
- Houden zich te veel bezig met futiliteiten
- Informeer bij de politie zelf naar de oorzaken
- Kleiner regio's
- Meer politiemensen op straat en veel minder mensen op kantoor
- Met vluchtelingen is het niet alleen drukker maar ook onveiliger geworden. Vandaar te druk voor Politie. Telkens inzet AZC kan ook niet en hadden ze kunnen voorspellen.
- Onderbezetting
- Onderbezetting ? druk met bekeuringen schrijven !
- Op verkeer wordt helemaal niet gecontroleerd, dat blijkt o.a. wel uit de in Weert onveilige zebra's
- Overbelast

- Snelheidsbeperkingen op wegen
- TE VEEL BUROCRATIE!!
- Te veel kantoorwerk en te weinig buiten.
- Te weinig agenten voor handhaving. Kan gemeente niet veranderen maar moet de Haagse politiek doen
- Te weinig politie
- Te weinig politie om de 90% te halen
- Teveel versperringen
- Veel drukker verkeer onderweg
- Vervaging van maatschappelijke gemeenschapszin bij de bevolking. Iemand ergens op aanspreken is niet mogelijk.
- Voor wie moet de politie uitrukken? Hoofdzakelijk overlastgevers.
- Waar worden arrestanten heengebracht en hoeveel manuren kost dit in vgl met vroeger
- Waarom geen uitrukpunt in de wijken of contactpunten in de wijk
- Weert (centrum) is niet aangelegd voor snelverkeer. Ook politie moet zich voegen tussen al die smalle stukjes en verkeersopstoppingen
- Ze hebben toch iedere keer andere prioriteiten

### Toelichting

- De politie besteed veel te veel tijd aan niet criminele burgers, bijv de vele snelheidscontroles. Iets te hard rijden is geen probleem, wel een probleem is winkeldiefstal, agressie op straat en inbraak in woningen. Daar hebben dezelfde niet-criminele inwoners wel last van.
- Denk dat ze vaak op een hele andere locatie zijn, en (door bezuiniging) is er denk ik vaak weinig bezetting.
- Het is te gek voor woorden, er is al jaren te weinig blauw op straat, regering doet niet, oppositie doet niets.
- Hoe is dit onderzoek gedaan? Wat is het percentage tussen de 15 minuten en twintig minuten?
- In Limburg-Noord rijden te weinig patrouilles, waardoor de aanrijtijd automatisch toeneemt.
- Jammer dat er zo bezuinigd wordt op belangrijke dingen. Maar als het er op aan komt zijn ze er wel hoor, alle respect.
- Ook hier kan ik als leek die geen inside information heeft zinnig antwoorden.
- Overdag al beperkt, laat staan 's avonds en in de nacht en veelal met de auto.
- TE VEEL BUROCRATIE!!
- Verwacht dat er te weinig mensen beschikbaar zijn en dat is zorgwekkend. Zeker met het grote aanbod van evenementen.
- Zie boven.



Op vraag "9 Hoe kan de politie ervoor zorgen dat ze vaker op tijd zijn bij een spoedmelding?" is het meest gekozen antwoord (68%): "Meer agenten aanstellen".

### Andere oplossing, namelijk:

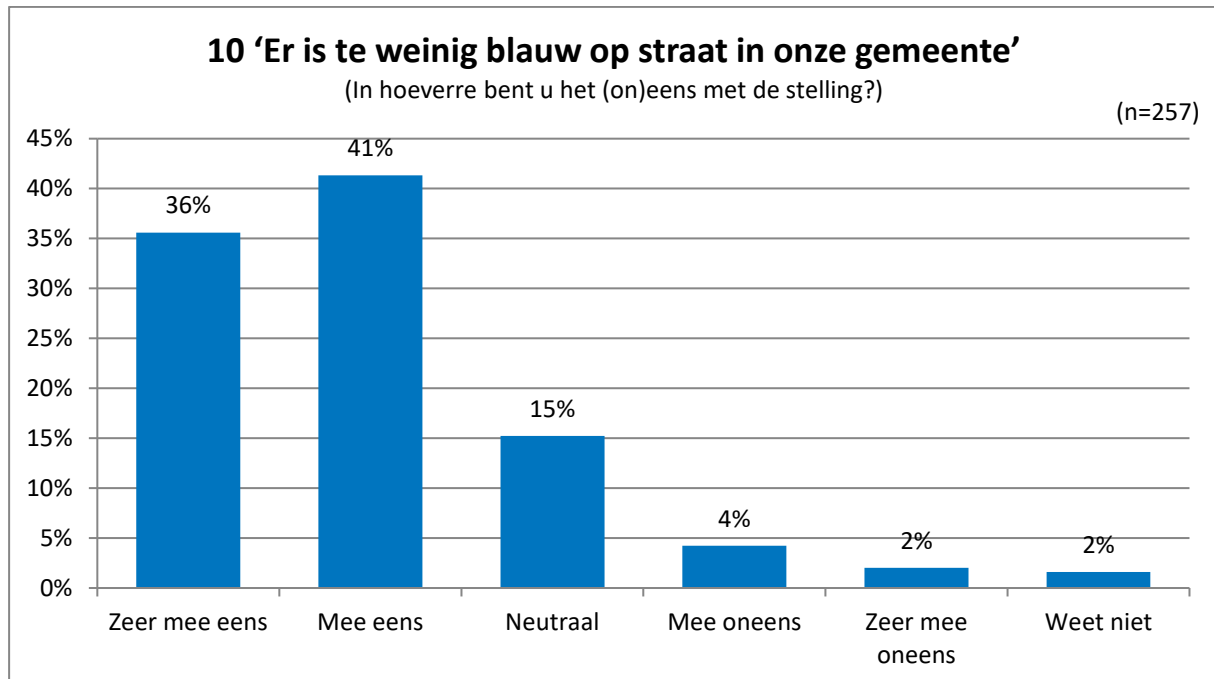
- Bekendheid en bereikbaarheid van de politie.
- Dat weten de weerter agenten zelf het best
- De Haagse politiek moet hier handelen. De politie zelf kan mogelijk doeltreffender werken.
- De inzet beter inschatten en niet op één knop drukken waardoor alle hulpdiensten massaal uitrukken. (2x)
- Eer dat je een melding hebt gedaan bij de politie ben je al een kwartier verder.
- Iedereen gelijk behandelen
- Informeer bij de dienstdoende politie agenten en niet alleen bij het management
- Mee bevoegdheid geven
- Meer en vooral actief blauw op straat
- Meer patrouilles
- Meer rond rijden of fietsen
- Met meer mensen "op dienst" zijn.
- Minder (niet noodzakelijk) administratief werk
- Minder administratiewerk?
- MINDER BUROCRATIE!!
- Minder op het bureau vertoeven en vaken uit de auto stappen.
- Minder tijd aan bureauwerk besteden
- Misschien is er in de communicatie iets niet helemaal goed? intern of extern?
- Niet alles aansturen vanuit maastricht
- Regelmatiger surveilleren
- Terug naar gemeentelijke politie zoals vroeger. De centralisatie heeft tot nu toe nog niet zo gewerkt.
- Wat zrgt
- Weet de oorzaken niet, dus begin met een inventaris van de problemen alvorens (incorrecte) oplossingen voor te dragen.

- Wegen makkelijker maken om te berijden ipv steeds meer snelheidsbeperkingen

### Toelichting

- En NIET meer uitrukpunten maken, dan versnipper je de inzet alleen maar!
- Het lijkt mij dat het korps hier antwoord op zou moeten hebben en niet de burger. Mensen van buitenaf zijn toch helemaal niet op de hoogte van de gang van zaken op het bureau?
- Kleinere bureaus strategisch verdeeld over de stad? Dus ook politieagenten en auto's op strategische punten.
- Mijn antwoord heeft in ieder geval betrekking op een inbraak in mijn eigen huis waar de politie na melding binnen een paar minuten aanwezig was.
- MINDER BUROCRATIE!!
- Zie boven.
- Zie vaak agenten in een auto langs overtredingen rijden en nog niet een stoppen en de mensen aanspreken, dit geldt trouwens heel zeker ook voor die gasten van de gemeente, misschien toch eens een rechtszaakje beginnen, het is namelijk bij de wet geregeld dat diegene die een verbod insteld ook dient te handhaven.

Onlangs schreven de burgemeesters van vier Noord-Limburgse gemeenten een brandbrief aan politiechef Gery Veldhuis over het gebrek aan politiecapaciteit.



Op stelling 10 'Er is te weinig blauw op straat in onze gemeente' antwoordt 77% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 6% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Al komen er duizend bij, die mensen moeten hun werk ook willen en kunnen doen, zet op zo een bureau administratief personeel neer en geen agenten, die horen op straat en niet achter een bureau.
  - Als er meer blauw op straat is kan er ook beter gehandhaafd worden.
  - Blauw op straat is slechts een deel. Wij zijn afgelopen jaar slachtoffer geworden van factuurfraude en hierbij € 1500,= kwijtgeraakt. Gemeld bij de fraudedesk van de bank en aangifte bij de politie. Geen reacties meer op gehad. Na telefoontjes mijnerzijds met politie geeft de politie aan dat ze hiervoor geen tijd hebben en leggen de zaak aan de kant. Later kreeg ik een brief dat men te weinig aanknopingspunten heeft. Oneerlijk dus. Mijns inziens worden op deze manier ook de "goede cijfers" van de politie opgeklopt.
  - De inzet daarbij beter inschatten en coördineren. Daar moet aan gewerkt worden. Laatst kwamen bij een aanrijding van één persoon twee brandweerwagens, twee politiewagens, een politie motor ,twee ambulances en de traumahelikopter opdagen. Te gek voor woorden. Op een dergelijk moment zijn die allemaal niet beschikbaar voor een ander incident.
  - De partijen waar die burgemeesters lid van zijn zijn de partijen die dit probleem veroorzaken.
  - De politie is niet meer zichtbaar op straat ,ook dat je bijv voor kleine dilicten zoals bijv fietsen diefstal digitaal aangifte moet doen werkt niet bij , dat de politie dicht bij de mensen staat
  - Een brandbrief naar een rubberen laag werkt niet; burgemeesters dienen

- (brand)brieven te sturen naar MinBiZa want die is verantwoordelijk. De Nationale Politie is uitvoerder en moet het doen met de middelen die zij krijgt toegewezen door MinBiZa.
  - Helemaal geen en ook nooit op straat
  - Het zou geweldig zijn als er weer wijkagenten kwamen die contact hebben met de buurt. Een spreekuur in het wijkgebouw, een app etc.
  - Ik heb geen agent wekenlang gezien en als ze rondrijden WEG ERMEE.
  - Misschien wel in het centrum en binnen de Ringbaan maar de kerkdorpen zien geen politie.
  - Zoals gezegd is dit een haags probleem. Ik vind dat er overal in Nederland meer blauw op straat moet zijn. Dat werkt ook preventief.
- Mee eens
- Dit zal heus een van de redenen zijn waarom ze niet op tijd zijn dus ik sluit me aan bij de burgemeesters, zij zullen dit ook beter weten dan ik
  - Dit zal wel een landelijk probleem zijn denk ik, behalve dan in de grote steden zie je meer blauw, maar je ziet ook dat zware criminele hun "werkplek" naar kleinere steden verplaatsen zodat ze hun gang kunnen gaan. Dus overal moet gewoon meer blauw.
  - Ik zie maar weinig blauw op straat als ze nodig zijn zie je ze niet te veel werk achter hun bureau
  - Ik zie wel boa's , maar weinig politie. Is toch anders
  - Ik zie zelden politie in Weert rondlopen (autorijden is wel handig, maar veel minder effectief lijkt me)
  - In een wijk zie je ze nooit, wel met een 2 man in een auto rondjes rijden.
  - Meer blauw moet zichtbaar zijn. Ook in de buurten en wijken.
  - Politie heeft geen tijd voor normale overtredingen .Als men ze belt hebben ze geen tijd ,zelfs niet als bureaus van de politie !!!Aan de Boa 's heeft men niets ,want deze moeten uitslapen in de ochtend ,komen pas na 10 uur op straat
  - Veel taken worden door geschoven naar BOA's, maar dit is niet gelijk aan meer blauw. Doch lijkt wel te werken in de stad; men kent de mensen.
  - Zeker niet zichtbaar aanwezig. Maar hoeft voor mij ook niet, maar ze moeten wel handhaven en reageren op incidenten, zonder deze met een nauwelijks zichtbaar ophalen van de schouders als ' niet zo erg' te betitelen.
- Neutraal
- De politie wordt verkeerd ingezet. Ze moeten minder aandacht besteden aan snelheidsovertredingen en foutparkeren, en meer aan echte criminelen.
  - Er zijn ook veel boa's
  - Hoeft niet altijd blauw te zijn, in buurten met overlast flink optreden
  - Ik ben nooit altijd overal, dus kan er geen mening over geven.
  - Ik vind blauw op straat een stomme uitdrukking. Het laat mij niet zien hoeveel mensen aan het werk zijn. Er moeten gewoon geen gaten vallen omdat er te weinig mensen beschikbaar zijn.
- Mee oneens
- "PREVENTIE, PREVENTIE, PREVENTIE" IS HET TOVERWOORD OFWEL DICHT BIJ DE BURGER EN WETEN WAT ER SPEELT
  - Ik zie regelmatig agenten in de stad en in de wijken.
- Zeer mee oneens
- Er zijn er zat van zo gevaarlijk is het niet in weert is ma een klein gemeente



## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.